



FECHA: 17/07/2019

HORA: 18:00

COMUNICADO Nº 1

De: **Director de Carrera**
A: **Todos los Participantes**

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

En virtud de las disposiciones del Reglamento Particular art. 13 se recuerda la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Anexo 3 del Reglamento Deportivo CERA 2019 del Anexo y la obligatoriedad para los competidores de cumplir la siguiente normativa:

Art. 35.19.1 Del Reglamento Deportivo CERA 2019:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

(Art. 35.19.2 y 35.19.3 Del Reglamento Deportivo CERA 2019):

Se recuerda la obligatoriedad Del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y el "OK" incluidos en la contraportada del Road-Book:

- En caso de UN accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica urgente, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de 'OK' de manera visible para otros participantes".

- Si, por el contrario, se necesita atención médica urgente, la señal de 'SOS' deberá mostrarse, si ello fuera posible, a los 3 vehículos siguientes.

Art. 9.3 Reglamento Particular (Art. 3.24 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo CERA 2019):

Se ruega a todos los competidores la utilización en caso de incidente dentro de un tramo cronometrado, del teléfono de emergencia de Dirección de Carrera, cuyo número les será facilitado en dos pegatinas y que deberán ser pegadas, una en lugar fácilmente visible dentro del vehículo y la otra en el exterior del mismo junto al sistema de extinción.

El número de teléfono de Emergencia es: **603 581 229**

Anexo a este comunicado instrucciones del funcionamiento del GPS de Seguridad.

Fdo: Julio Martínez Alvarez
Director de Carrera DC-1095-C
Publicación en el Tablón Oficial de Avisos

FUNCIONAMIENTO GPS SEGURIDAD

El concursante será el responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección Carrera —de forma inmediata— cualquier anomalía. Asimismo, el piloto/copiloto deberá comunicar cualquier incidencia que le obligue a parar.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.

El incumplimiento de esta normativa, y especialmente las faltas reiteradas a la misma, serán objeto de una penalización —que puede llegar a la descalificación— a criterio de los Comisarios Deportivos

AVISOS



Botón ● + ● (ROJO + VERDE)

- ✓ Presionar ambos botones hasta aparecer **SOS** en pantalla
- ✓ Solicitud de Auxilio o atención médica
- ✓ Vehículo que impide el paso de otros participantes
- ✓ *INCLUSO SI ES OTRO PARTICIPANTE*



Botón ● (VERDE)

- ✓ Si su vehículo se para recibirá de Dirección de Carrera el mensaje **OK?**
- ✓ Presionar el botón verde en caso de estar OK y no impedir el paso al resto de los participantes



Botón ● (ROJO)

- ✓ En caso de avería o salirse de la carretera sin consecuencias, presionar el ROJO hasta aparecer el triángulo en pantalla
- ✓ Está avisando a Dirección de Carrera que está parado y no impide el paso al resto de los participantes



BANDERA ROJA (RED FLAG)

Botón ● (VERDE)

- ✓ En caso que Dirección de Carrera decida sacar bandera ROJA el tramo cronometrado está NEUTRALIZADO
- ✓ Aparecerá en pantalla **RF**
- ✓ Presione el botón verde para confirmar
- ✓ Debe aminorar la marcha inmediatamente y no sobrepasar los 80 Km/h. Está prohibido adelantar
- ✓ Debe seguir las indicaciones de los Comisarios de Ruta

